



[www.vboats.ru](http://www.vboats.ru)



VOYAGER | FISHPRO | YAVA | VOLZHANKA

---

# Руководство по эксплуатации



— Мы поздравляем Вас с покупкой нового моторного судна и хотим поблагодарить за выбор VBOATS!

**Семь футов под килем!**

# Правила эксплуатации

---

## Оглавление

---

Вступление	4
Общие сведения	8
Перед эксплуатацией	10
Остойчивость и плавучесть	11
Требования по технике безопасности	11
Топливная система	14
Противопожарная профилактика	14
Техническое обслуживание	16
Электрооборудование	17
Предохранители	18
Условия транспортировки	20
Условия хранения	20
Консервация	21
Гарантийные обязательства	21
Сроки гарантии	23

## Вступление

---

**Дорогой владелец! Благодарим Вас за выбор “VBOATS” и желаем вам приятного времяпровождения на воде!**

Целью данной инструкции является помощь в вопросах безопасной и правильной эксплуатации вашего моторного судна. Инструкция содержит подробную информацию о моторном судне и установленном на нем оборудовании и системах, а также информацию об эксплуатации и техническом обслуживании судна. Просим вас внимательно прочесть инструкцию и ознакомиться с вашим судном до начала его эксплуатации.

Естественно, инструкция пользователя не является источником знаний о морском деле или безопасности хождения на судне. Если судно “VBOATS” – ваше первое судно, или вы сменили тип судна на тот, который вам пока незнаком, убедитесь, ради своего удобства и безопасности в том, что вы обладаете достаточным опытом эксплуатации перед тем, как руководство судном полностью перейдёт под вашу ответственность.

Убедитесь, что ожидаемые погодные условия и волны соответствуют параметрам вашего судна, а также



в том, что вы и ваш экипаж способны управлять судном в таких условиях. Погодные условия и волны, соответствующие проектной категории судна, охватывают, в том числе, сильную и штормовую нагрузку ветра и волн. Это опасные условия, при которых действовать удовлетворительно сможет только опытный экипаж в хорошей физической форме на судне, находящемся в идеальном состоянии.

Данная инструкция пользователя не является подробной инструкцией по техническому обслуживанию и поиску неисправностей. При возникновении проблем свяжитесь с дилером "VBOATS". Для ремонта пользуйтесь услугами только рекомендуемых "VBOATS" компаний. Изменения, влияющие на безопасность судна, могут производиться только с письменного разрешения изготовителя. Изготовитель судна не может нести ответственность за не санкционированные им изменения.

Для управления большинством судов необходимо водительское удостоверение.

Всегда содержите свое судно в хорошем состоянии, учитывайте влияние износа, старения и частой или неправильной эксплуатации. Любое судно – вне зависимости от его прочности – может существенно повредиться, если не будет эксплуатироваться

должным образом. Всегда соизмеряйте скорость судна и направление его движения с волнами.

На судне всегда должны находиться средства спасения (спасательные жилеты и пр.), соответствующие типу судна и погодным условиям, в некоторых странах наличие этих средств является обязательным. Экипаж должен знать правила эксплуатации всех средств спасения, а также уметь осуществлять аварийное маневрирование (например, спасение человека, упавшего за борт, буксировка).

Все пассажиры и экипаж, или лица находящиеся на судне, должны иметь соответствующую для плавания одежду, спасательные или страховочные жилеты при нахождении на палубе. Учтите, что в некоторых странах закон обязывает всегда использовать страховочные жилеты при нахождении на судне. Обязательно оснастите судно всем необходимым оборудованием, руководствуясь нормами судового снабжения, условиями плавания и местным законодательством.

---

Храните данное руководство по эксплуатации в надёжном месте и передайте его следующему владельцу при передаче судна.

---



# Правила эксплуатации

## Правила эксплуатации

**Инструкция пользователя поможет вам лучше узнать характеристики вашего судна. Установленное на судне оборудование имеет свои собственные инструкции, во многих пунктах имеются ссылки на них. Вы можете дополнять справочник инструкциями приобретенного оборудования.**

В справочнике использованы единицы системы СИ. В некоторых случаях в скобках добавлены иные единицы. Исключением является скорость ветра, которая в Директиве о прогулочных судах указывается в баллах по шкале Бофорта.

*Обратите внимание на знаки безопасности, расположенные на судне.*

Все модели моторных судов “VBOATS” имеют закручивающуюся сливную пробку в нижнем углу транца, через которую из судна можно слить воду в доке или на трейлере.

*На информационной табличке, размещенной на судне, дана часть информации о судне, полная информация приведена в данном руководстве*

*пользователя.*

В настоящем справочнике обозначение положений, требующих повышенного внимания или осторожности, выполнено следующим образом:

**ОПАСНОСТЬ!** Означает, что существует серьезный фактор опасности, который в случае непринятия определенных мер предосторожности с большой долей вероятности может привести к смерти или к серьезной травме.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Означает, что существует фактор опасности, который в случае непринятия определенных мер предосторожности может привести к травме или смерти.



**ВНИМАНИЕ!** Означает, что необходимо помнить о безопасности при работе или необходимо обратить внимание на опасную работу, которая может привести к травме или к повреждению судна и его частей.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не превышайте максимальное рекомендуемое количество человек. Вне зависимости от количества человек на судне общий вес людей и снаряжения не должен никогда превышать максимально допустимую нагрузку. Всегда пользуйтесь находящимися на судне посадочными местами и сиденьями. За вес взрослого человека взят вес 75 кг, а вес ребенка - 37,5 кг.



Насосы для подпалубных вод размещены так близко к днищу, насколько это возможно. Несмотря на это, на дне останется небольшое количество воды, которое насос не может убрать. Сливное отверстие находится

на транце в диаметральной плоскости судна.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При нагрузке судна никогда не превышайте максимальный рекомендуемый вес. Осторожно загружайте судно и распределяйте груз равномерно, так, чтобы сохранился проектный дифферент (почти ровный киль). Не помещайте крупные грузы высоко.



**ВНИМАНИЕ!** Перед эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с актуальной инструкцией по эксплуатации на веб-сайте [vboats.ru](http://vboats.ru), актуальной инструкцией по эксплуатации на установленный двигатель, а также со всеми наклейками и предупреждениями, находящимися на моторном судне и двигателе.



# Правила эксплуатации

В зависимости от комплектации в некоторых моделях лодок “VBOATS” установлен электрический насос для подпалубных вод (зависит от комплектации). Всасывающую головку насоса необходимо регулярно проверять и очищать от мусора. В моделях лодок “VBOATS” к насосу можно попасть через технический люк в рецессе судна.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Система для слива подпалубных вод не предназначена для слива воды при посадке на мель или при иной течи, произошедшей вследствие аварии.



**ВНИМАНИЕ!** Регулярно проверяйте работоспособность насоса для подпалубных вод. Очищайте всасывающее отверстие насоса от мусора.



## Общие сведения

**Корпус судна выполнен из алюминий-магниевого сплава. Этот сплав практически не подвержен коррозии при соблюдении правил эксплуатации и хранения судна.**

Для предотвращения электрохимической коррозии корпуса при хранении судна на воде (на плаву) следует обеспечить отсутствие электрического контакта с находящимися в воде электрически менее активными металлами, чем алюминий и магний.

Например, запрещается закреплять судно токопроводящей стальной цепью у стального бона.

В случае использования токопроводящей цепи (троса) надежно изолируйте ее в месте контакта с бонем или судном резиновым шлангом или другими токонепроводящими материалами.

Перед началом эксплуатации спустите судно на воду, соблюдая необходимые меры предосторожности, с использованием сертифицированной техники.

Регулярно проверяйте наличие подсланевых вод и удаляйте их с помощью помпы.

В случае обнаружения течи во время нахождения





в акватории необходимо немедленно вернуться к берегу на максимально безопасной скорости и прекратить эксплуатацию судна до исправления повреждения.

Следите за состоянием корпуса. В случае возникновения трещин, сколов или пробоин проводите своевременный ремонт. Официальный дилер проведет ремонт профессионально, с применением сертифицированных материалов.

Перед эксплуатацией в темное время суток убедитесь в исправности ходовых огней и подсветки приборов.

Эксплуатацию силовой установки и аккумуляторной батареи производите согласно инструкции производителя.

В случае использования ходового тента не устанавливайте его на ходу. Перед продолжением движения убедитесь в надежной фиксации всех крепежных элементов. Движение с установленным ходовым тентом осуществляется на скорости не более 50 км/час.

При снятии ходового и укывочного тентов отстегивайте крепежные элементы по одному, не пытайтесь отстегнуть весь тент или его часть резким движением.

Для выхода на носовую часть судна пользуйтесь

откидной форточкой ветрового стекла и открывающейся дверкой. Во время движения откидная форточка должна быть закрыта и зафиксирована.

Не держитесь за раму ветрового стекла, пользуйтесь поручнями.

Держите якорь в специальном якорном ящике на носу судна во всех случаях, кроме пребывания судна на якорной стоянке. При сбросе и подъеме якоря соблюдайте все меры предосторожности!

Рекомендуется использование обуви на мягкой нескользящей подошве.

Для спуска в воду и поднятия из воды на борт пользуйтесь предназначенным для этого кормовым трапом.

При подходе к причалу или берегу двигайтесь на скорости, позволяющей безопасно для судна и береговых объектов пристыковаться к причальному сооружению.

Крепите судно на стоянке с помощью кнехтов и линей соответствующего размера.

Накрывайте судно стояночным или ходовым тентом, когда вы им не пользуетесь.

Не допускайте попадания воды в судно через кожух пучка проводов, расположенный в рецессе, и фитинг



# Правила эксплуатации

водоотливной помпы, находящийся на правом борту. Не допускайте попадания воды в топливный бак через вентиляционную горловину топливного бака. Особенно будьте осторожны при движении задним ходом.

**ВНИМАНИЕ!** Движение на моторном судне должно осуществляться согласно правилам плавания по внутренним водным путям и согласно местному и региональному законодательству.



## Перед эксплуатацией

**Внимательно прочитайте это руководство по эксплуатации.**

При отправлении в плавание всегда учитывайте следующие факторы:

» Учитывайте ветер, волны и видимость. Достаточно ли проектная категория, размер и снаряжение вашего судна, а также навыки капитана и экипажа для того водоёма, в который вы отправляетесь?

» Не перегружайте судно, распределяйте нагрузку равномерно. Не размещайте тяжёлые предметы слишком высоко, чтобы не ухудшить устойчивость судна.

» Убедитесь, что все лица, находящиеся на судне, обеспечены спасательными жилетами. Согласуйте с каждым человеком необходимые задачи до отправления в плавание.

» Убедитесь, что у вас достаточно топлива; у вас должен быть запас и на случай плохой погоды и на случай неожиданностей. Проверьте топливные магистрали на наличие разрывов и повреждений.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте к управлению моторным судном лиц не имеющих удостоверения на право управления данным типом судов, лиц не достигших совершеннолетнего возраста, лиц находящихся в состоянии алкогольном или наркотического опьянения или с признаками поведения не соответствующего текущей обстановке.



» Проверьте работоспособность и состояние систем управления, электрооборудования и аккумулятора, и проведите ежедневную проверку мотора в соответствии с его инструкцией. Убедитесь в мореходности судна: отсутствие течи топлива или течи на судне, наличие спасательного снаряжения и т.д. Убедитесь, что объём подпалубных вод на дне судна минимален. Убедитесь в надежном контакте всех электрических соединений и целостности проводов. В случае обнаружения дефектов или неплотных соединений обратитесь в сервисную службу.

» Позаботьтесь о вентиляции топливных узлов для уменьшения опасности возгорания.

**ВНИМАНИЕ!** Для управления моторным судном необходим соответствующий опыт и знания, прежде чем приступить к самостоятельному управлению моторным судном убедитесь, что вы полностью ознакомились с работой всех судовых систем и прошли необходимое обучение.



» Убедитесь, что все грузы установлены так, что они

останутся на месте при сильной качке и при резких маневрах судна.

» Если вы не собираетесь идти по хорошо знакомым местам, убедитесь, что у вас с собой имеются карты соответствующего водного объекта.

» Распределите между экипажем обязанности: кто именно отсоединяет конкретный трос и т.д. Убедитесь, чтобы при отплытии или прибытии швартовые и прочие тросы не попали под винт.

» Дополнительные указания в отношении мотора, находятся в отдельной инструкции.

## Остойчивость и плавучесть

**Благодаря форме корпуса и распределению веса остойчивость лодок “VBOATS” просто великолепна. Помните, однако, что крупные волны всегда несут серьёзную опасность остойчивости судна.**

Учтите, что остойчивость вашего судна ухудшается от воздействия любого веса, расположенного на высоте и даже может перевернуть судно. Все изменения в размещении грузов могут значительно повлиять на остойчивость судна, его дифферент и ходовые характеристики. Если вы планируете подобные



# Правила эксплуатации

изменения – свяжитесь с изготовителем судна.

Количество воды на дне судна должно быть минимальным, так как вода, свободно передвигающаяся по дну судна, всегда ухудшает его остойчивость.

Учтите, что остойчивость может ухудшиться при буксировке или езде на буксире.

## Требования по технике безопасности

**Конструкция судна соответствует требованиям безопасности и обеспечивает безопасную эксплуатацию при соблюдении следующих ограничений:**

» Грузоподъемность, мощность двигателя внутреннего сгорания, количество пассажиров не должны превышать указанных настоящим руководством.

» Багаж и пассажиров следует размещать на отведенных для этого местах.

» Не покидайте судно во время движения.

Судоводитель несет полную ответственность за выбор правильного режима движения, соотнося его с окружающей судовой обстановкой, для предотвращения сближения и столкновения с другими судами и береговыми объектами.



» Не допускается эксплуатация судна с неисправными частями и агрегатами.

» Не допускается эксплуатация судна, не прошедшего государственный технический осмотр.

Судоводитель несет полную ответственность за выбор правильного режима движения судна, глубины дифферентовки ПЛМ и скорости и угла перекладки штурвала в зависимости от погодной ситуации - скорости и направления ветра, высоты, конфигурации и направления волн для предотвращения потери управления судном при выходе гребного винта и рулевого пера из воды.



» Не допускается пользование кормовым трапом во время движения.

» Не допускается буксировка без надлежащего сертифицированного оборудования.

» При посадке на судно и перемещении по нему следует соблюдать осторожность и передвигаться по середине судна. Посадку осуществлять по одному человеку.

**ОПАСНОСТЬ!** Резкий поворот, разворот судна, сброс скорости или ее набор способен вывести из равновесия не только пассажиров, но и судоводителя, что может привести к потере управляемости судном и другим негативным последствиям, а также стать причиной травм или смерти.



» Судно является потенциально опасным транспортным средством с точки зрения опрокидывания.

» На судне необходимо иметь индивидуальные спасательные средства, соответствующие количеству

человек на борту.

» Судно должно быть укомплектована согласно нормам судового снабжения.

» Во время движения не допускается вставать и ходить по судну, сидеть на бортах.

» Не допускается выход на кормовые платформы в ходе плавания.

» Не допускается управление судном лицами в нетрезвом состоянии и лицами, не имеющими прав на управление маломерным судном.

» Необходимо избегать выхода на воду в неблагоприятную погоду.

**ВНИМАНИЕ!** Обязательно перед каждым спуском на воду проверяйте наличие и затяжку сливной пробки вашего судна.



Во время плавания необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой, двигаться и маневрировать только с безопасной скоростью.



# Правила эксплуатации

**ВНИМАНИЕ!** На детей обязательно должны быть одеты спасательные жилеты.



Сразу же после снятия швартовых тросов, прикрепите к себе шнурок аварийного выключателя. Внимательно прочитайте указания в инструкции к мотору. Это особенно важно при плавании в одиночку, чтобы судно остановилось, если вы по какой-либо причине упали в воду или на палубу. Однако не забудьте отцепить шнурок от руки перед началом причального маневрирования во избежание случайного отключения мотора.

**ОПАСНОСТЬ!** Вращающийся гребной винт опасен для жизни купающегося или упавшего в воду человека. Пользуйтесь аварийным выключателем. Заглушите мотор, когда на судне поднимается человек после купания или катания на водных лыжах, или он находится в воде вблизи судна.



Упавшего в воду человека проще всего поднять на судно с помощью лестницы для плавания, установленной на транце. Лестницу можно опустить вниз руками находясь в воде.

**ВНИМАНИЕ!** Неверный выбор скорости, угла дифферента мотора, а также других параметров движения может привести к неоптимальным параметрам движения, нарушению устойчивости судна, затруднению руления, потери управляемости и, отдельных случаях, к смерти. Помните, что неоптимальные параметры движения увеличивают вероятность аварии. В случае если вы заметили ухудшение устойчивости судна, проблемы управляемости снизьте скорость или проведите корректировку угла дифферента мотора, положения транцевых плит и др. параметров.



Перед отправлением надёжно закрепите на своих местах всё тяжёлое оборудование, например, якорь. Поток воздуха легко сносит легкие вещи, что также



необходимо учитывать. Не забудьте закрыть дверь перегородки на судне, если вы собираетесь ехать с ускорением, чтобы избежать ненужных хлопков дверей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не пытайтесь остановить судно руками, не кладите руку или ногу между судном и причалом, берегом или другим судном. Потренируйтесь причаливать в хороших погодных условиях, используйте механическую силу осмотрительно, целенаправленно.



**ВНИМАНИЕ!** При совершении маневра разворот или поворот вам необходимо заранее снизить скорость и опустить двигатель.



Рекомендуется держать все двери, окна и люки закрытыми, когда это требуется, например, при

сложных погодных условиях или при глиссировании.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Буксировочный трос подвергается высоким нагрузкам. Если он разрывается, оторвавшийся конец может иметь опасную для жизни скорость. Всегда используйте достаточно толстый трос и не находитесь вблизи места стыка троса.



## Топливная система

**При заправке и дальнейшей эксплуатации судна соблюдайте все требования противопожарной безопасности.**

Заправляйте судно топливом, соответствующим требованиям производителя силовой установки.

**ВНИМАНИЕ!** Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с ним может вызвать серьезные травмы и ожоги!



# Правила эксплуатации

При заправке избегайте попадания воды в бензобак. Избегайте попадания топлива в салон и трюм судна, а также на виниловое покрытие корпуса.

Заправка судна должна осуществляться при заглушенном двигателе и только на воде.

Раз в два года необходимо производить замену резиновых шлангов топливной системы.

Запрещается хранить судно на берегу, а также транспортировать с заправленным топливным баком.

Не держите запасную канистру в непроветриваемом помещении, а также приборы, содержащие бензин, в помещениях, которые для этого не предназначены.

Ежегодно проверяйте топливные шланги на предмет наличия износа.

## Противопожарная профилактика

**Регулярно проверяйте наличие течи топлива и не допускайте нахождения топлива на дне. Запах бензина является явным признаком течи топлива.**

Внимательно прочтите следующие пункты того, что

НИКОГДА не следует делать:

- » не загромождайте проход к спасательным средствам, например, к огнетушителю и главному выключателю электросистемы.
- » не закрывайте ничем вентиляционные отверстия на судне, так как они предназначены для выветривания топливных паров.
- » не изменяйте топливную или электрическую систему судна и не разрешайте неопытному человеку производить изменения в любой системе судна.
- » не заполняйте топливный бак и не работайте с топливом при работающем моторе.
- » не курите и не разводите открытый огонь при обращении с топливом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** На судне обязательно должен быть огнетушитель!





---

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Из вентиляционных отверстий топливного бака происходят выброс паров бензина, а также возможны потеки топлива. Бензин - чрезвычайно горюч, а его пары очень взрывоопасны и огнеопасны. Воздержитесь от курения в местах выхода паров бензин и самого бензина, следите чтобы возле этих мест не было источников открытого огня и искр.



# Техническое обслуживание

**Судно просто в обслуживании и надежно в эксплуатации. Однако только при условии правильной эксплуатации в соответствии с настоящим руководством и бережном уходе за судном может быть обеспечен его длительный срок службы.**

Техническое обслуживание судна обязательно следует проводить у официального дилера каждые 6 месяцев или каждые 100 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Установка подвесного мотора (ПМ) должна проводиться в сертифицированном сервисном центре в соответствии с инструкцией по эксплуатации ПМ

На стоянке судно должно быть надежно пришвартовано. Следует принять меры, исключающие механические повреждения корпуса.

Своевременно и в полном объеме проводите осмотр судна на предмет наличия очагов коррозии. Коррозия свидетельствует о нарушении правил эксплуатации судна или о неправильной установке оборудования и не является гарантийным случаем.

Перед выходом в плавание должным образом проверьте крепление подвесного мотора к судну, работу электрооборудования и рулевого устройства. При необходимости устраните неисправности.

В процессе эксплуатации необходимо внимательно следить за состоянием корпуса и оборудования судна, не допускать обрастания днищевой части корпуса водорослями, своевременно устранять повреждения и неисправности.

После плавания судно следует очистить от грязи, удалить воду из корпуса и при необходимости промыть пресной водой.

**ВНИМАНИЕ!** Большинство работ по модификации судна или установка дополнительного оборудования могут, при неправильной работе, повредить конструкции судна или быть опасными с точки зрения безопасности. Перед началом работ, например, установкой новых люков и отверстий, новой электропроводки, перед установкой оборудования или соединения алюминия с другими металлическими сплавами, свяжитесь с изготовителем.



Мойте всю поверхность судна и тентов мягкой тряпкой или губкой с помощью специального моющего средства не реже одного раза в месяц.



Проводите регулярную сушку и чистку съемного коврового покрытия кокпита.

Регулярно просушивайте и чистите кресла и диваны. Для обеспечения долгой эксплуатации кожаных покрытий используйте при чистке только предназначенные для этого средства.

В случае возникновения любых вопросов по эксплуатации и обслуживанию судна обращайтесь к официальному дилеру.

**ВНИМАНИЕ!** При эксплуатации судна в морской воде мойку производите пресной водой.



## Электрооборудование

**Производите установку мотора и дополнительного оборудования, а также обслуживание электрооборудования только в специализированных сервисных центрах.**

Оставляя судно на продолжительное время, отключайте питание главным выключателем. Также отключайте питание при производстве работ с электричеством.

Автоматический насос для подпалубных вод, тем не менее, будет запитан и сработает в случае повышения уровня подпалубных вод до минимальной отметки срабатывания (при его наличии в заводской комплектации). Его можно отключить, только сняв клеммы с аккумулятора.

При снятии или установке аккумуляторов, не прикасайтесь металлическим ключом одновременно к обоим полюсам аккумулятора или алюминиевым частям судна.

Заряжайте аккумулятор только от ПМ или зарядного устройства для аккумулятора. Зарядка со слишком высокой силой тока может быть взрывоопасной для аккумулятора.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не отключайте питание от главного выключателя при работающем моторе.



Не изменяйте электрическую систему судна или его чертежи; изменения и техобслуживание должен производить квалифицированный специалист.

Не устанавливайте устройства, потребляемый ток которых превосходит номинальный ток электрической



# Техническое обслуживание

системы.

Суммарный ток потребления электрических приборов и доп. оборудования, подключенных к контуру питания клеммной колодки, не должен превышать 10А.

Штатная розетка 12В не предназначена для использования с прикуривателями. Ток потребления подключенных к ней приборов не должен превышать 10А.

В том случае, если вы решили установить звуковой сигнал (горн), вы можете использовать штатную проводку судна при условии, что ток потребления устанавливаемого устройства меньше 5А.

Категорически запрещается устанавливать предохранители с номинальным током более 10А.

Электрические схемы могут быть изменены без предварительного уведомления.

На официальном сайте завода-изготовителя представлена стандартная электрическая схема судна. В зависимости от комплектации состав электрооборудования может меняться.

## Условия транспортировки

Для транспортировки судна необходимо использовать сертифицированный трейлер соответствующего размера и грузоподъемности.

Особенности загрузки судна:

» прицеп должен находиться в сцепленном состоянии с автомобилем;

» отодвинуть кронштейн с носовым упором и лебедкой к сцепному устройству прицепа;

» установить равномерно ложементы по профилю днища судна так, чтобы ложементы не попадали на реданы;

» установить судно на прицепе в такое положение, чтобы нагрузка на сцепное устройство составляла около 25 кг (руководствуйтесь рекомендациями производителей трейлера и автомобиля, с помощью которого вы будете транспортировать лодку);

» пододвинуть носовой упор к носу судна и закрепить фал лебедки в скобу на носу судна, затянуть лебедку;

» закрепить судно при помощи стяжных ремней на раме прицепа;

» в процессе транспортировки судна необходимо следить за тем, чтобы носовой упор прицепа плотно прилегал к носу судна;

» не допускайте натирания поверхностей судна транспортным, укрывочным тентом, стропами крепления судна к прицепу или любыми другими



способами. В случае появления натертостей примите меры для устранения их причин.

Запрещается транспортировать судно с заполненным топливным баком.

Также рекомендуется во время транспортировки использовать оригинальный транспортировочный тент. Избегайте возможных механических повреждений!

## Условия хранения

Длительное хранение осуществляется после проведения профессиональной консервации судна на трейлере или кильблоках под укрывочным тентом, в сухом закрытом помещении, избегая прямых солнечных лучей, атмосферных осадков, контактов с агрессивными средами и возможных механических повреждений, вдали от нагревательных приборов.

При постановке на длительное хранение необходимо вытащить судно из воды, провести проверку неисправностей и устранить их, промыть судно с нейтральными моющими средствами и протереть насухо.

Допускается хранение судна на открытой площадке под навесом, если она полностью закрыта укрывочным тентом с обеспечением необходимых мер защиты.

Хранение судна на берегу разрешается производить

только с пустым топливным баком.

## Консервация

Консервация является необходимым и обязательным условием сохранности вашего судна и должна включать (независимо от места хранения):

- » профессиональную мойку и сушку корпуса;
- » обработку корпуса, металлических, пластиковых частей и электрических контактов, а также кожного покрытия салона и сидений профессиональными консервирующими составами;

**ВНИМАНИЕ!** Консервация силовой установки производится по регламенту производителя специалистом сертифицированной организации.



- » замещение воды спиртовыми растворами (или любыми другими незамерзающими составами соответственно месту применения) во всех водяных системах включая системы откачки подсланевых вод, аэрационных ящиках, помывочных системах и т.п.



# Гарантия

## Гарантийные обязательства

**Гарантийное обслуживание алюминиевых лодок VBOATS осуществляется заводом-изготовителем через сеть своих дилерских центров.**

Завод-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока устранять недостатки продукции, возникшие до передачи её покупателю (т.е. явившиеся результатом дефекта материала или некачественного изготовления и сборки), при соблюдении следующих условий:

- » продукция имеет подлинный идентификационный номер корпуса (HIN), присвоенный заводом-изготовителем;
  - » техника эксплуатировалась в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя, изложенными в Руководстве пользователя.
- Гарантия ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:
- » использование Продукции в спортивных мероприятиях и/или коммерческой деятельности;
  - » установка на Продукцию компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных

изготовителем, а также неоригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности;

- » применение топлива низкого качества;
- » злоупотребление, небрежное отношение или использование Продукции для целей, для которых она не предназначена;
- » нарушение правил и рекомендаций завода-изготовителя по эксплуатации Продукции и/или ее компонентов, изложенных в Руководстве пользователя и иных нормативных документах, имеющих отношение к компонентам Продукции;
- » наличие повреждений, произошедших в результате аварии, столкновения, затопления, пожара или стихийного бедствия и могущих явиться причиной возникновения дефекта;
- » модификация Продукции и/или её компонентов, нарушение регулировок, могущих явиться причиной возникновения дефекта;
- » выполнение технического обслуживания и ремонта не специалистами сервисных станций официальных дилеров;
- » повреждение техники в ходе транспортировки;



» обесцвечивание, повреждение, коррозия или ухудшение внешнего вида, снижение качества компонентов в следствии атмосферного воздействия или естественного износа;

» повреждение или удаление идентификационных номеров корпуса (HIN), двигателя и пр.;

» некорректная подготовка Продукции к использованию (например, неправильная установка лодочного мотора на судне, в случае самостоятельной установки мотора конечным владельцем и/или дилером и т.п.);

» рост микроорганизмов на деталях Продукции, находящихся в воде.

В связи с особенностью технологии производства и ручной сварки тонколистового алюминиевого проката не являются дефектами следы от проваривания швов, сваривания (стыкования) отдельных элементов, следы зачистки абразивным инструментом, незначительные производственные дефекты поверхности металла, незначительная неплоскость днищевых и других плоских элементов конструкции, не влияющие на надежность и эксплуатационные качества судна.

В связи с тем, что производство сварных лодок из АМГ сплавов связано со сложным технологическим

процессом, требующим высокой квалификации всего занятого в процессе производства персонала и наличия специальных навыков, все действия потребителя (дистрибьютора, дилера, агента, конечного потребителя и др.) по возможному изменению конструкции, оборудования или оснащения судна или по устранению любых возникших повреждений и неисправностей должны быть в письменной форме согласованы с производителем. Отсутствие такого согласования лишает потребителя права на гарантийный ремонт.

» Не являются гарантийным случаем следы окисления, изменения цвета на поверхности металла, мелкие дефекты ЛКП, обусловленные окислением, и тому подобное, так как все перечисленные дефекты вызваны естественным процессом окисления алюминия под воздействием агрессивных условий внешней среды. Данные процессы являются неизбежными при эксплуатации лодок из алюминиевых сплавов в соленой морской воде.

» Не являются гарантийным случаем следы окисления, изменения цвета на поверхности металла, мелкие дефекты ЛКП, обусловленные окислением, и тому подобное, вызванные отсутствием, либо неправильным подбором или установкой элементов анодной защиты



# Гарантия

корпуса от электрохимической коррозии.

» Не являются гарантийным случаем следы окисления, изменения цвета на поверхности металла, мелкие дефекты ЛКП, обусловленные окислением, и тому подобное, вызванные нарушениями правил эксплуатации и хранения (на воде или на суше) лодок из алюминиевых сплавов.

» Не являются гарантийным случаем мелкие дефекты ЛКП, мелкие дефекты декоративных покрытий элементов лодок, вызванные естественным износом декоративных покрытий, и не влияющие на основные характеристики лодок и безопасность плавания.

» Не являются гарантийным случаем мелкие дефекты внешней поверхности алюминиевых неокрашенных деталей, обусловленные особенностями технологического процесса производства лодок из алюминиевых сплавов, если они не превышают 1% площади одного элемента конструкции, либо 1 % толщины материала элемента.

Исполнителем работ по гарантийному ремонту подвесных двигателей в случае исполнения судна в варианте “V-Пакет” (комплект судна с мотором) является дистрибьютор и/или дилер данной марки двигателя, в зависимости от производителя.

---

## Сроки гарантии

Срок гарантии на Продукцию исчисляется с момента ее продажи дилером конечному покупателю, и составляет 1 (один) календарный год.

---

## Ответственность покупателя

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение официальным дилером VBOATS дефекта, признанного заводом-изготовителем гарантийным случаем.

При этом:

» покупатель несет ответственность за соблюдение правил эксплуатации и содержание Продукции в соответствии с Руководством пользователя;

» покупатель оплачивает расходы по периодическому техническому обслуживанию Продукции, а также по замене расходных материалов и компонентов, подверженных естественному износу;

» покупатель оплачивает расходы по монтажу/демонтажу агрегатов и диагностике систем в случае признания дефекта не гарантийным

» покупатель оплачивает доставку судна и/или ее





---

составных частей к месту проведения гарантийного ремонта и обратно.

При возникновении любого гарантийного случая, покупателю следует обращаться к ближайшему дилеру лодок VBOATS.





VBOATS

Технические, параметры, схемы, комплектации, состав опционального оборудование и его доступность могут быть изменены без предварительного уведомления.