



Моторная лодка «VBOATS»

FISHPRO X7

Техническая документация

(в соответствии с приказом МЧС РФ
№980 от 29.10.2025 г.)

Формуляр маломерного судна

Основное наименование:

Маломерное судно торговой марки «VBOATS» модель FISHPRO X7

Код ОКПД2: 30.12.19.110; Код ТН ВЭД ЕАЭС: 8903310000

Сведения о проектанте (разработчике) и о строителе (производителе) судов:

Общество с ограниченной ответственностью «Катер», ИНН: 6316130536

443056, Самарская область, г.о. Самара, г Самара, пр-кт Масленникова, д. 16, помещ. Н4. Адрес места осуществления деятельности: 443042, Россия, Самарская область, город Самара, улица Белорусская, дом 88.

Телефон: +7(927)-018-8571

URL: www.vboats.ru

Маломерные суда:

- Предназначены для прогулок, туризма, рыбалки, а также в качестве служебно-разъездного судна на реках, в прибрежных зонах озер, внутренних морей и водохранилищ.

- Соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов», Обоснованию безопасности 88561539.30.12.ОБ и изготавливаются согласно техническим условиям ТУ 30.12.19-002-88561539-2025.

- Изготовлены из алюминиевых сплавов способом сварки в среде аргона.
- Являются не имеющими деления на отсеки однокорпусными беспалубными судами.

- Предназначены для использования с подвесными лодочными моторами допустимой мощности.

- Расчетная высота волны, м – 0,6.
- Район плавания по ТР ТС 26/2012 - IV(IV).
- Моторные лодки предназначены для эксплуатации: при температуре наружного воздуха от минус 5 до плюс 40 °С; при температуре забортной воды от 0 до плюс 30 °С; в свободный ото льда навигационный период.

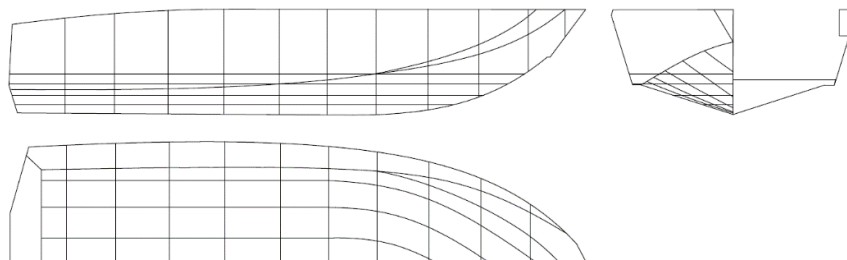
- Информация об оборудовании судна содержится в документе «Паспорт», в обязательном порядке передаваемом покупателю при продаже/поставке лодки.

- Срок гарантии на Продукцию исчисляется с момента ее продажи дилером конечному покупателю, и составляет 1 (один) календарный год.

Информация об остойчивости и непотопляемости судна.

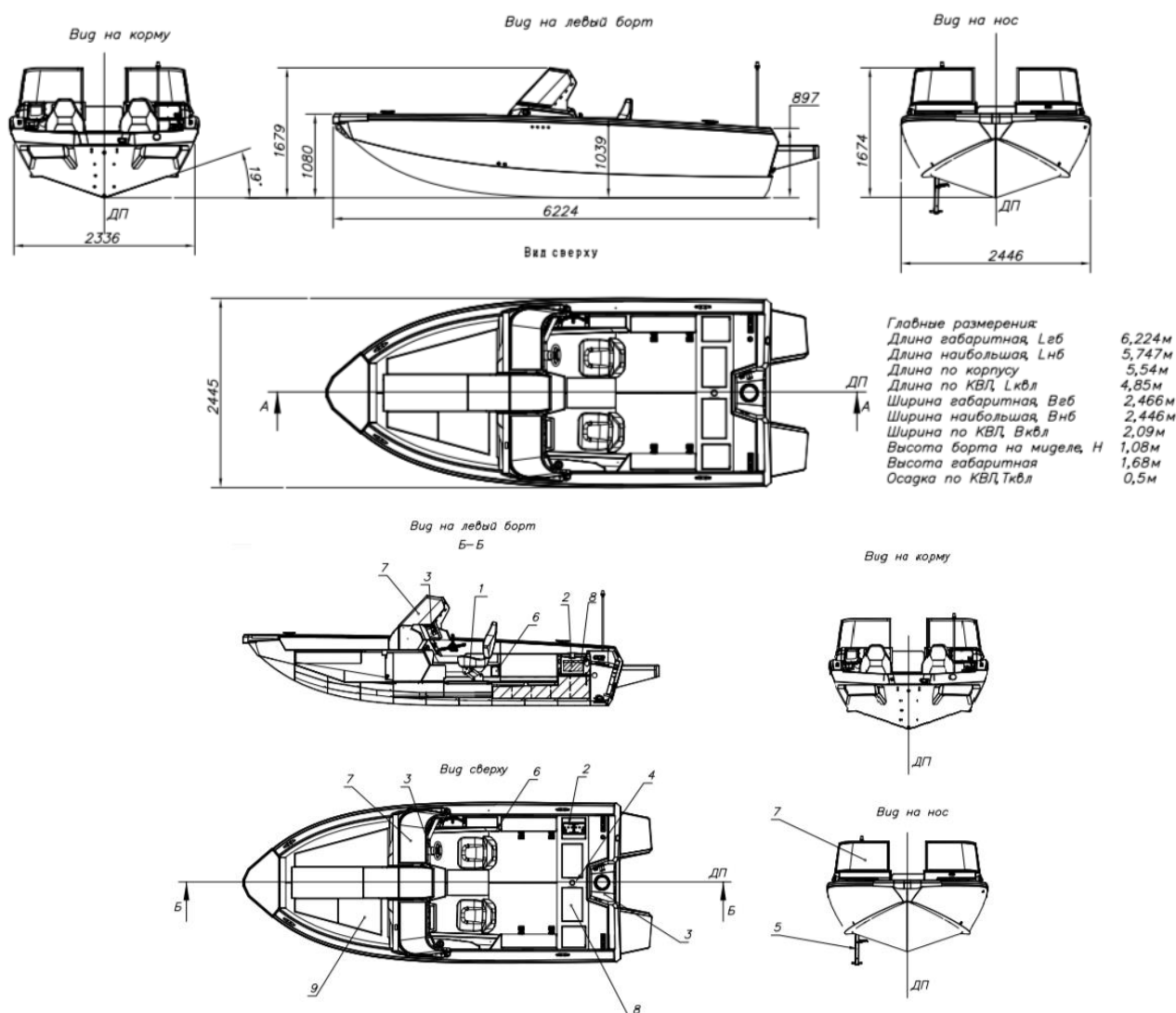
Лодка полностью соответствует требованиям остойчивости и непотопляемости по ГОСТ ISO 2217-3:2016, что подтверждено сертификатом соответствия № ЕАЭС RU C-RU.НА54.В.00422/26. Срок действия с 08.07.2026 по 07.07.2031 года. Особенности размещения экипажа и нагружения лодки, ограничения непотопляемости и прочие связанные параметры описаны в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт». Там же находится копия сертификата соответствия.

Теоретический чертеж судна.



Чертеж общего расположения судна.

Размещение оборудования и устройств подробно показаны в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт».



Расчет нагрузки масс судна.

Элемент снаряжения	Вес, кг	Плечо от киля, м	Момент (вес x плечо)	Плечо от транца, м	Момент (вес x плечо)
Корпус	780	0,855	684	2,45	1897
Мотор	313	0,41	124	0,37	114
Топливо	175	0,271	48	0,86	150
АКБ в корме	21	0,238	5	2,203	46
Итого	1289		847,7		2223,5

Табл. №1. – Расчет нагрузки масс судна.

Вертикальная координата центра масс от киля = Момент/масса = $847,7/1289=0,66$ м;

Горизонтальная координата от транца = Момент/масса = $22023,5/1289=1,73$ м

Центр масс пустого судна расположен в 1,73 м от транца судна и в 0,66 м от киля. Центр масс загруженного судна зависит от распределения экипажа и груза в лодке.

Судовая спецификация.

Длина габаритная L_{max} , м	6,224
Длина корпуса наибольшая L_H , м	5,747
Ширина габаритная B_{max} , м	2,466
Ширина корпуса наибольшая B_H , м	2,446
Высота борта на миделе, м	1,08
Высота транца, м	0,635
Ширина транца, м	2,378
Масса судна (без ПЛМ и АКБ), кг	780
Масса укомплектованного судна (с ПЛМ и АКБ), кг	1114
Масса судна при буксировке на прицепе, кг	1134
Масса судна при скоростных испытаниях, кг	1381
Масса судна при полной загрузке, кг	1914
Полное водоизмещение m_{LDC} , м ³	1,914
Численность экипажа, чел	5
Объем топливного бака, л	230
Масса основного (доп.) оборудования, кг	20
Максимальная грузоподъемность, кг	800
Максимальная мощность двигателя, л.с.	250
Максимальная мощность двигателя, кВт	198
Максимальная масса двигателя, кг	313
Масса АКБ, кг	21
Максимальная скорость движения, км/час	80
Расчетная высота волны, м	0,6
Удаление от берега, миль	1,6
Район плавания по ТР ТС 26/2012	IV(IV)

Табл. №2. – Основные данные и технические характеристики.

Информация об эксплуатационно-технических и навигационных качествах, конструкции корпуса и надстроек, двигателях, судовых устройствах, системах и оборудовании содержится в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт».

Эксплуатационные документы на судно.

Эксплуатационной документацией в соответствии с приказом МЧС РФ №980 от 29.10.2025г. и ГОСТ Р 54422-2011 (ИСО 10240:2004) является «Руководство по эксплуатации. Паспорт», в обязательном порядке передаваемое покупателю при продаже/поставке лодки.

Расчет допустимой мощности мотора.

Расчет произведен согласно ISO 11592-1:2016 (приложение С).

Ширина транца = 2,378 м; Длина наибольшая = 5,747 м

Фактор судна = ширина транца x длина наибольшая = 2,378 x 5,747 = 13,666

Так как полученный фактор больше 5,1, для дальнейшего расчета применяется математическая формула линейной аппроксимации из Приложения С (график Figure C.3).

Теоретическая максимальная мощность в киловаттах = (16 x фактор судна) – 67 = (16 x 13,666) – 67 = 151,656 кВт

Переводим кВт в л/с: Мощность = 151,656 x 1,35962 = 206,19 л.с.

Данный расчет является геометрическим максимум, а финальный результат определяется испытаниями и подтвержден сертификатом № ЕАЭС RU С- RU.HA54.B.00422/26.

Максимальная мощность мотора ограничена 250 л.с. Установка моторов меньшей мощности возможна, но владелец лодки самостоятельно должен определять достаточность мощности устанавливаемого мотора для комфортного хода в глиссирующем режиме.

Ведущий инженер-конструктор ООО «Катер»
Я.С. Владимирова

Директор ООО «Катер»
В.В. Прудеский



[Handwritten signature]