



## Моторная лодка «VBOATS»

### Volzhanka 46 Fish

#### Техническая документация

(в соответствии с приказом МЧС РФ №980 от 29.10.2025 г.)

#### Формуляр маломерного судна

Основное наименование:

Маломерное судно торговой марки «VBOATS» модель Volzhanka 46 Fish

Код ОКПД2: 30.12.19.110; Код ТН ВЭД ЕАЭС: 8903310000

Сведения о проектанте (разработчике) и о строителе (производителе) судов:

Общество с ограниченной ответственностью «Катер», ИНН: 6316130536

443056, Самарская область, г.о. Самара, г Самара, пр-кт Масленникова, д. 16, помещ. Н4. Адрес места осуществления деятельности: 443042, Россия, Самарская область, город Самара, улица Белорусская, дом 88.

Телефон: +7(927)-018-8571

URL: [www.vboats.ru](http://www.vboats.ru)

Маломерные суда:

- Предназначены для прогулок, туризма, рыбалки, а также в качестве служебно-разъездного судна на реках, в прибрежных зонах озер, внутренних морей и водохранилищ.

- Соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов», Обоснованию безопасности 88561539.30.12.ОБ и изготавливаются согласно техническим условиям ТУ 30.12.19-002-88561539-2025.

- Изготовлены из алюминиевых сплавов способом сварки в среде аргона.
- Являются не имеющими деления на отсеки однокорпусными беспалубными судами.

- Предназначены для использования с подвесными лодочными моторами допустимой мощности.

- Расчетная высота волны, м – 0,6.
- Район плавания по ТР ТС 26/2012 - IV(IV).
- Моторные лодки предназначены для эксплуатации: при температуре наружного воздуха от минус 5 до плюс 40 °С; при температуре забортной воды от 0 до плюс 30 °С; в свободный ото льда навигационный период.

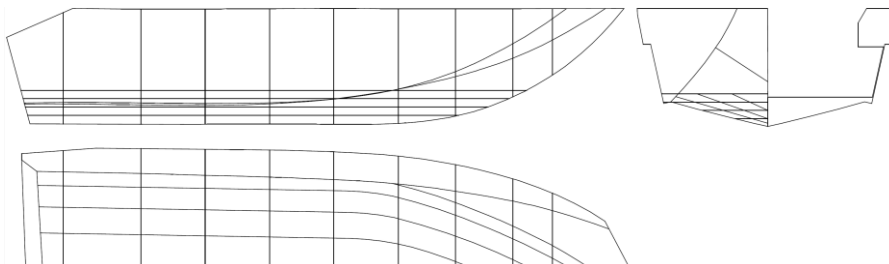
- Информация об оборудовании судна содержится в документе «Паспорт», в обязательном порядке передаваемом покупателю при продаже/поставке лодки.

- Срок гарантии на Продукцию исчисляется с момента ее продажи дилером конечному покупателю, и составляет 1 (один) календарный год.

### Информация об остойчивости и непотопляемости судна.

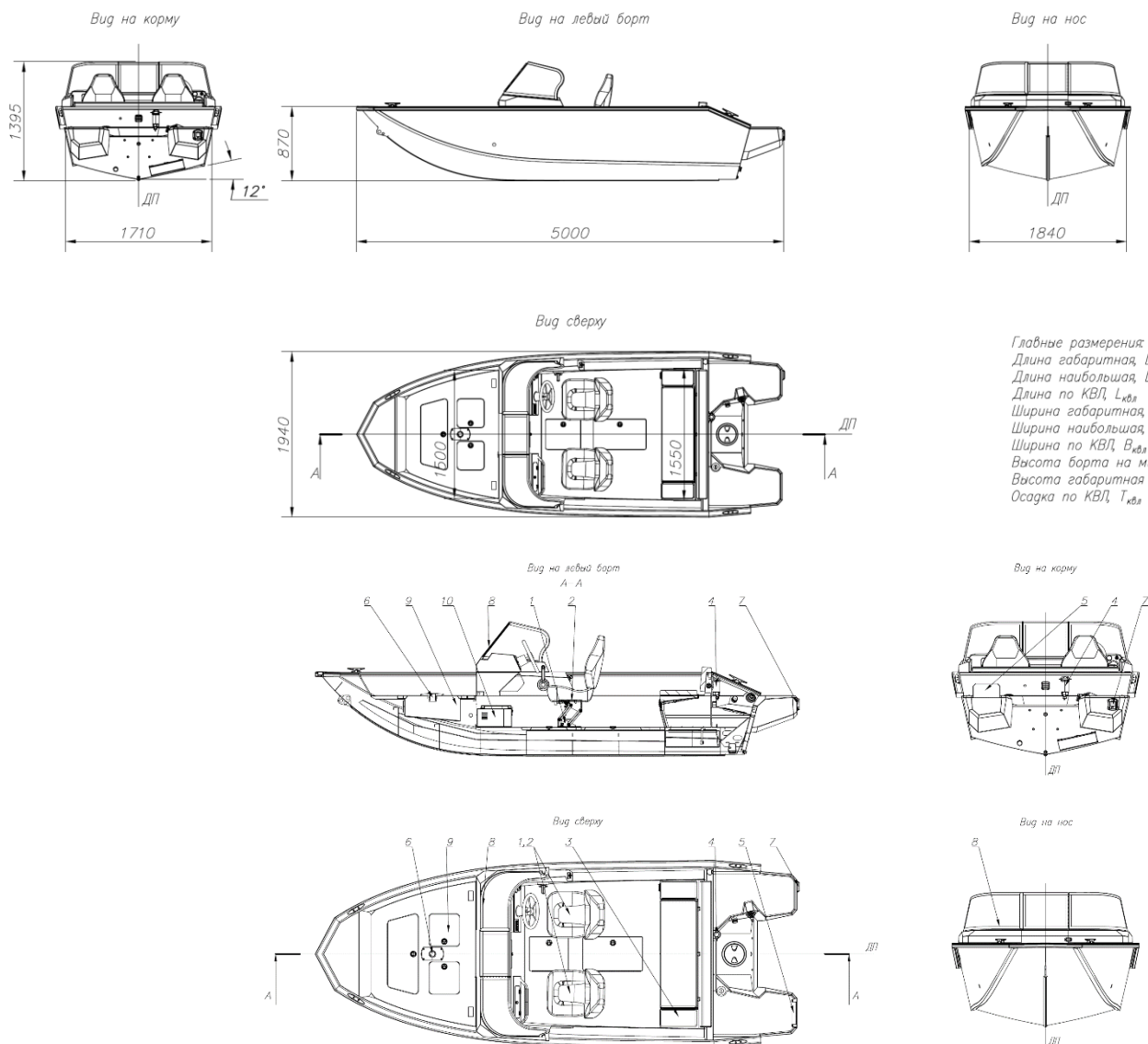
Лодка полностью соответствует требованиям остойчивости и непотопляемости по ГОСТ ISO 2217-3:2016, что подтверждено сертификатом соответствия №ЕАЭС RU C-RU.НА54.В.00294/25. Срок действия с 17.03.2025 по 16.03.2030 года. Особенности размещения экипажа и нагружения лодки, ограничения непотопляемости и прочие связанные параметры описаны в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт». Там же находится копия сертификата соответствия.

## Теоретический чертеж судна.



### Чертеж общего расположения судна.

Размещение оборудования и устройств подробно показаны в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт».



### Расчет нагрузки масс судна.

| Элемент снаряжения | Вес, кг | Плечо от килля, м | Момент (вес x плечо) | Плечо от транца, м | Момент (вес x плечо) |
|--------------------|---------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Корпус             | 380     | 0,35              | 133                  | 1,9                | 722                  |
| Мотор              | 115     | 0,55              | 63,3                 | 0,05               | 5,8                  |
| Топливо            | 50      | 0,15              | 7,5                  | 1,3                | 65                   |
| АКБ в корме        | 21      | 0,25              | 5,25                 | 0,3                | 6,3                  |
| Итого              | 566     |                   | 209,05               |                    | 799                  |

Табл. №1. – Расчет нагрузки масс судна.

Вертикальная координата центра масс от килля = Момент/масса =  $209,05/566=0,37$  м;  
Горизонтальная координата от транца = Момент/масса =  $799/566=1,4$  м

Центр масс пустого судна расположен в 1,4 м от транца судна и в 0,37 м от килля. Центр масс загруженного судна зависит от распределения экипажа и груза в лодке.

### Судовая спецификация.

|                                                 |        |
|-------------------------------------------------|--------|
| Длина габаритная $L_{max}$ , м                  | 5,00   |
| Длина корпуса наибольшая $L_H$ , м              | 4,93   |
| Ширина габаритная $B_{max}$ , м                 | 1,94   |
| Ширина корпуса наибольшая $B_H$ , м             | 1,84   |
| Высота борта на миделе, м                       | 0,87   |
| Высота транца, м                                | 0,520  |
| Ширина транца, м                                | 1,71   |
| Масса судна (без ПЛМ и АКБ), кг                 | 380    |
| Масса укомплектованного судна (с ПЛМ и АКБ), кг | 563    |
| Масса судна при буксировке на прицепе, кг       | 583    |
| Масса судна при скоростных испытаниях, кг       | 660    |
| Масса судна при полной загрузке, кг             | 1109   |
| Полное водоизмещение $m_{LDC}$ , м <sup>3</sup> | 1.1    |
| Численность экипажа, чел                        | 5      |
| Объем топливного бака, л                        | 60     |
| Масса основного (доп.) оборудования, кг         | 20     |
| Максимальная грузоподъемность, кг               | 535    |
| Максимальная мощность двигателя, л.с.           | 60     |
| Максимальная мощность двигателя, кВт            | 60     |
| Максимальная масса двигателя, кг                | 162    |
| Масса АКБ, кг                                   | 21     |
| Максимальная скорость движения, км/час          | 60     |
| Расчетная высота волны, м                       | 0,6    |
| Удаление от берега, миль                        | 1,6    |
| Район плавания по ТР ТС 26/2012                 | IV(IV) |

Табл. №2. – Основные данные и технические характеристики.

Информация об эксплуатационно-технических и навигационных качествах, конструкции корпуса и надстроек, двигателях, судовых устройствах, системах и оборудовании содержится в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт».



### Эксплуатационные документы на судно.

Эксплуатационной документацией в соответствии с приказом МЧС РФ №980 от 29.10.2025г. и ГОСТ Р 54422-2011 (ИСО 10240:2004) является «Руководство по эксплуатации. Паспорт», в обязательном порядке передаваемое покупателю при продаже/поставке лодки.

### Расчет допустимой мощности мотора.

Расчет произведен согласно ISO 11592-1:2016 (приложение С).

Ширина транца = 1,71 м; Длина наибольшая = 4,93 м

Фактор судна = ширина транца x длина наибольшая = 1,71 x 4,93 = 8,43

Так как полученный фактор больше 5,1, для дальнейшего расчета применяется математическая формула линейной аппроксимации из Приложения С (график Figure C.3).

Теоретическая максимальная мощность в киловаттах =  $(16 \times \text{фактор судна}) - 67 = (16 \times 8,43) - 67 = 67,9 \text{ кВт}$

Переводим кВт в л/с: Мощность =  $67,9 \times 1,35962 = 92,32 \text{ л.с.}$

Максимальная мощность мотора ограничена 60 л.с. Установка моторов меньшей мощности возможна, но владелец лодки самостоятельно должен определять достаточность мощности устанавливаемого мотора для комфортного хода в глиссирующем режиме.

Ведущий инженер-конструктор ООО «Катер»  
Я.С. Владимирова

Директор ООО «Катер»  
В.В. Прудецкий

