



Моторная лодка «VBOATS»

VOLZHANKA 42

Техническая документация

(в соответствии с приказом МЧС РФ
№980 от 29.10.2025 г.)

Формуляр маломерного судна

Основное наименование:

Маломерное судно торговой марки «VBOATS» модель VOLZHANKA 42

Код ОКПД2: 30.12.19.110; Код ТН ВЭД ЕАЭС: 8903310000

Сведения о проектанте (разработчике) и о строителе (производителе) судов:

Общество с ограниченной ответственностью «Катер», ИНН: 6316130536

443056, Самарская область, г.о. Самара, г Самара, пр-кт Масленникова, д. 16, помещ. Н4. Адрес места осуществления деятельности: 443042, Россия, Самарская область, город Самара, улица Белорусская, дом 88.

Телефон: +7(927)-018-8571

URL: www.vboats.ru

Маломерные суда:

- Предназначены для прогулок, туризма, рыбалки, а также в качестве служебно-разъездного судна на реках, в прибрежных зонах озер, внутренних морей и водохранилищ.

- Соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов», Обоснованию безопасности 88561539.30.12.ОБ и изготавливаются согласно техническим условиям ТУ 30.12.19-002-88561539-2025.

- Изготовлены из алюминиевых сплавов способом сварки в среде аргона.
- Являются не имеющими деления на отсеки однокорпусными беспалубными судами.

- Предназначены для использования с подвесными лодочными моторами допустимой мощности.

- Расчетная высота волны, м – 0,6.
- Район плавания по ТР ТС 26/2012 - IV(IV).
- Моторные лодки предназначены для эксплуатации: при температуре наружного воздуха от минус 5 до плюс 40 °С; при температуре забортной воды от 0 до плюс 30 °С; в свободный ото льда навигационный период.

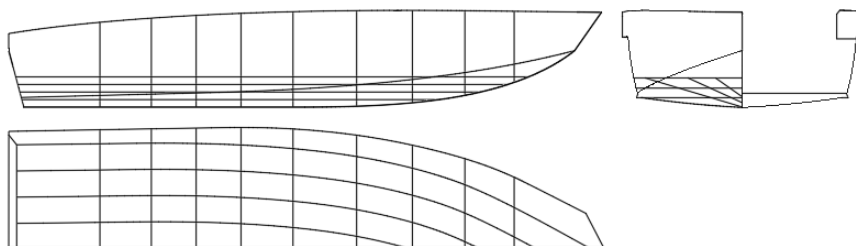
- Информация об оборудовании судна содержится в документе «Паспорт», в обязательном порядке передаваемом покупателю при продаже/поставке лодки.

- Срок гарантии на Продукцию исчисляется с момента ее продажи дилером конечному покупателю, и составляет 1 (один) календарный год.

Информация об остойчивости и непотопляемости судна.

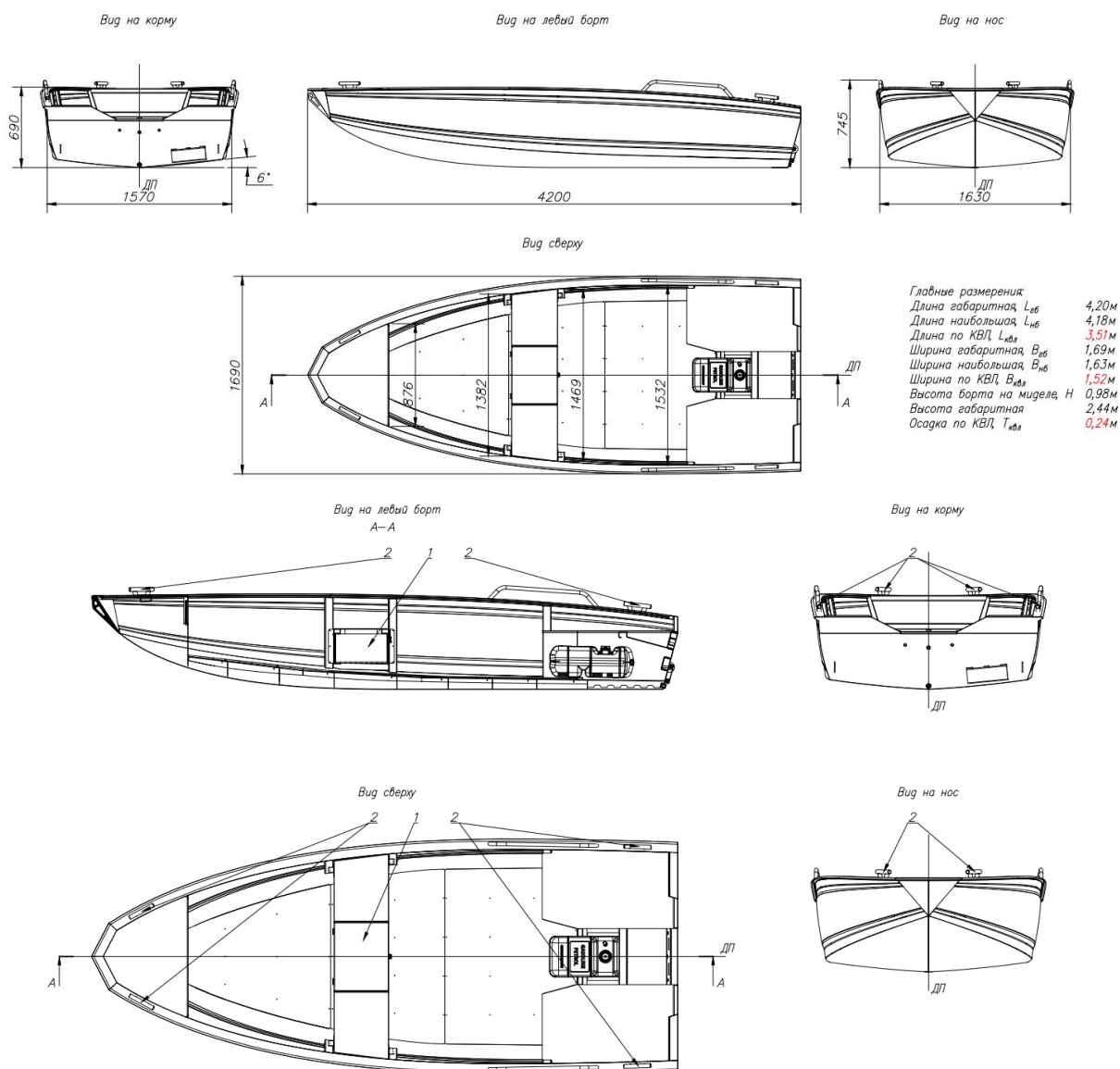
Лодка полностью соответствует требованиям остойчивости и непотопляемости по ГОСТ ISO 2217-3:2016, что подтверждено сертификатом соответствия №ЕАЭС RU С-RU.НА54.В.00294/25. Срок действия с 17.03.2025 по 16.03.2030 года. Особенности размещения экипажа и нагружения лодки, ограничения непотопляемости и прочие связанные параметры описаны в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт». Там же находится копия сертификата соответствия.

Теоретический чертеж судна.



Чертеж общего расположения судна.

Размещение оборудования и устройств подробно показаны в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт».



Расчет нагрузки масс судна.

Элемент снаряжения	Вес, кг	Плечо от киля, м	Момент (вес x плечо)	Плечо от транца, м	Момент (вес x плечо)
Корпус	150	0,34	51	1,99	298,5
Мотор	50	0,34	17	0,18	9
Топливо	18	0,19	3,42	0,56	10,08
Итого	218		71,42		317,58

Табл. №1. – Расчет нагрузки масс судна.

Вертикальная координата центра масс от киля = Момент/масса = $71,42/218=0,32$ м;
 Горизонтальная координата от транца = Момент/масса = $317,58/218=1,45$ м

Центр масс пустого судна расположен в 1,45 м от транца судна и в 0,32 м от киля. Центр масс загруженного судна зависит от распределения экипажа и груза в лодке.

Судовая спецификация.

Длина габаритная L_{max} , м	4,2
Длина корпуса наибольшая L_H , м	4,18
Ширина габаритная B_{max} , м	1,69
Ширина корпуса наибольшая B_H , м	1,63
Высота борта на миделе, м	0,69
Высота транца, м	0,405
Ширина транца, м	1,57
Масса судна (без ПЛМ и АКБ), кг	150
Масса укомплектованного судна (с ПЛМ и АКБ), кг	200
Масса судна при буксировке на прицепе, кг	210
Масса судна при скоростных испытаниях, кг	284
Масса судна при полной загрузке, кг	580
Полное водоизмещение m_{LDC} , м ³	0,58
Численность экипажа, чел	4
Объем топливного бака, л	24
Масса основного (доп.) оборудования, кг	10
Максимальная грузоподъемность, кг	380
Максимальная мощность двигателя, л.с.	10,8
Максимальная мощность двигателя, кВт	8
Максимальная масса двигателя, кг	50
Масса АКБ, кг	-
Максимальная скорость движения, км/час	35
Расчетная высота волны, м	0,6
Удаление от берега, миль	1,6
Район плавания по ТР ТС 26/2012	IV(IV)

Табл. №2. – Основные данные и технические характеристики.

Информация об эксплуатационно-технических и навигационных качествах, конструкции корпуса и надстроек, двигателях, судовых устройствах, системах и оборудовании содержится в документе «Руководство по эксплуатации. Паспорт».

Эксплуатационные документы на судно.

Эксплуатационной документацией в соответствии с приказом МЧС РФ №980 от 29.10.2025г. и ГОСТ Р 54422-2011 (ИСО 10240:2004) является «Руководство по эксплуатации. Паспорт», в обязательном порядке передаваемое покупателю при продаже/поставке лодки.

Расчет допустимой мощности мотора.

Расчет произведен согласно ISO 11592-1:2016 (приложение С).

Ширина транца = 1,57 м; Длина наибольшая = 4,18м

Фактор судна = ширина транца x длина наибольшая = 1,57 x 4,18 = 6,56

Так как полученный фактор больше 5,1, для дальнейшего расчета применяется математическая формула линейной аппроксимации из Приложения С (график Figure C.3).

Теоретическая максимальная мощность в киловаттах = $(16 \times \text{фактор судна}) - 67 = (16 \times 6,56) - 67 = 37,96$ кВт

Переводим кВт в л/с: Мощность = $37,96 \times 1,35962 = 51,6$ л.с.

Максимальная мощность мотора ограничена 10,8 л.с. Установка моторов меньшей мощности возможна, но владелец лодки самостоятельно должен определять достаточность мощности устанавливаемого мотора для комфортного хода в глиссирующем режиме.

Ведущий инженер-конструктор ООО «Катер»
Я.С. Владимирова

Директор ООО «Катер»
В.В. Прудеский

